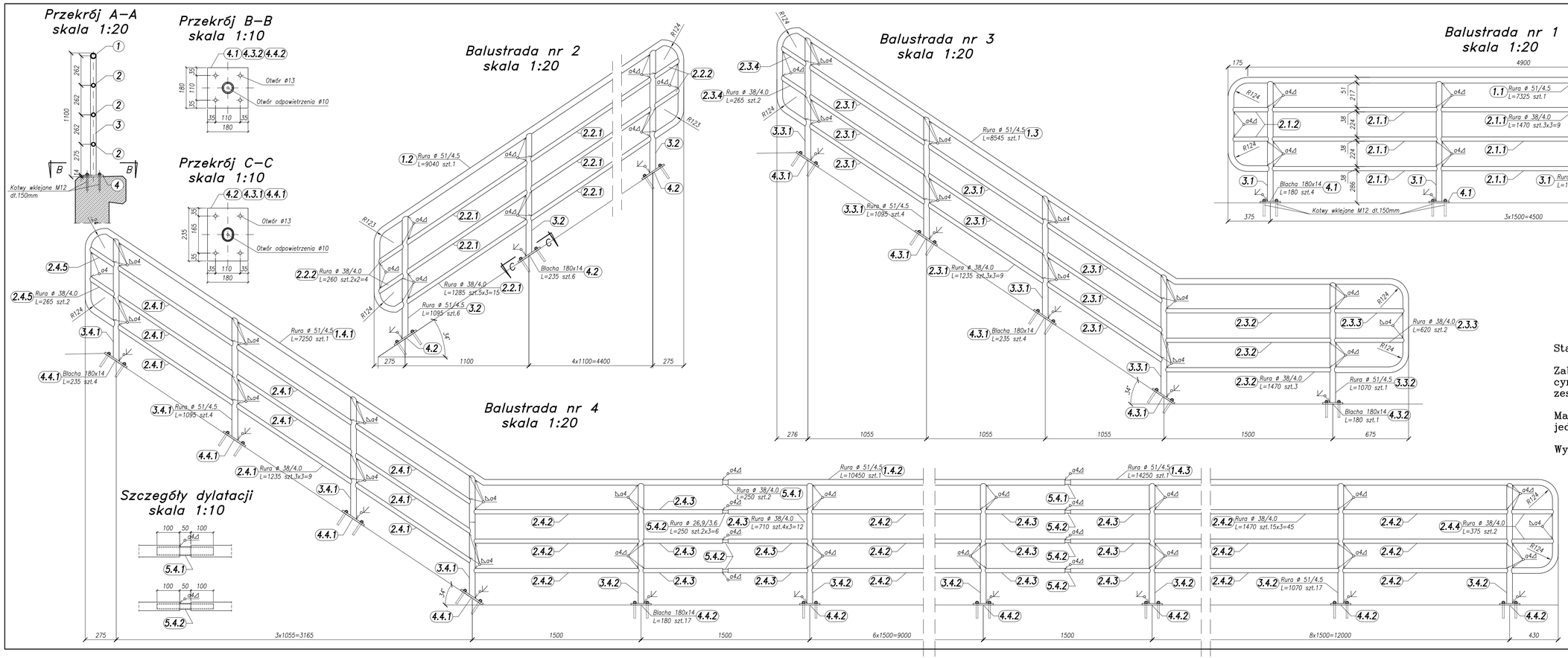

Stal profilowa S235J0+N

Zabezpieczenie antykorozyjne w postaci cynkowania ogniowego + doszczelnienie zestawem malarskim gr. 250 µm

Maksymalna charakterystyczna siła wyrywajaca jedna kotwe 7,5kN

Wykonać balustrady w następujących ilościach:

Balustrada nr 1	2 szt.
Balustrada nr 2	2 szt.
Balustrada nr 3	1 szt.
Balustrada nr 4	1 szt.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przekazanie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Komunikacji w Gdańsku
80–239 Gdańsk ul. Jana Uphagena 22
tel. 058 341-40-11, fax 058 341-28-44

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
TUNEL DLA PIESZYCH POD TOREM BOCZNICY KOLEJOWEJ
– szczegół balustrady

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:20 1:10		5
Nr jdz: 9390	Nr arch:		Rysunek
Projektant: mgr inż. Mirosław Wałęga	spec.	mostowe	
	upr. nr	3992/Gd/89	
–	spec.	–	
	upr. nr	–	
Opracowanie: mgr inż. Elżbieta Poźniak	spec.	–	
	upr. nr	–	
–	spec.	–	
	upr. nr	–	
Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Sobczyk	spec.	mostowe	
	upr. nr	4421/Gd/90	